

GlobalPORT-2012 «Санкт-Петербург — морская столица России. Безопасность на транспорте»

II Международный форум «Санкт-Петербург – морская столица России. Безопасность на транспорте» 19-21 апреля 2012 года, Санкт-Петербург

С 19 по 21 апреля 2012 года в рамках Проекта Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» «Санкт-Петербург – морская столица России» состоялся II Международный форум «Безопасность на транспорте». Мероприятие проводилось под эгидой Общероссийского народного фронта.

Форум прошел при поддержке и участии Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства внутренних дел РФ, Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерства образования и науки РФ, Федеральной службы безопасности РФ, Антитеррористического Центра государств-участников СНГ, ОАО «Российские железные дороги», Фонда «Сколково».



Багдасарьян Юлия
www.fotoporter.ru

В мероприятии участвовало более 400 делегатов из 25 регионов и 10 иностранных государств, представляющих органы власти, российские и международные организации транспортной отрасли, научную общественность, бизнес-сообщество. Активное участие в дискуссиях приняли министр транспорта РФ И.Е. Левитин, руководитель Проекта «Санкт-Петербург – морская столица России», член Совета Федерации ФС РФ В.А. Тюльпанов, руководитель направления деятельности Проекта «Безопасность на транспорте», член Координационного совета Общероссийского народного фронта, депутат Государственной Думы ФС РФ В.И. Лысаков.

В форуме принимала участие делегация НП «Содружество операторов аутсорсинга» во главе с вице-президентом, председателем правления партнерства Щепочкиным Андреем Львовичем.

Формат форума предусматривал деловую и выставочную программы. Основными направлениями работы секций и тематиками докладов стали: выработка единых стандартов по созданию безопасной транспортной среды на евразийском пространстве; внедрение инновационных технологий в целях обеспечения защищенности пассажирских и грузовых

перевозок, а также объектов инфраструктуры; подготовка специалистов, способных обеспечить устойчивую работу транспортной отрасли.

На выставке были продемонстрированы новаторские проекты в области автоматизации процессов управления перевозками и обеспечения безопасности населения на транспорте: информационные и интеллектуальные системы, технические средства защиты и устройства контроля доступа, досмотровое оборудование, программы противодействия терроризму и другим угрозам.



Докладчики уделили особое внимание применению комплексного подхода к обеспечению безопасности на транспорте, который позволил бы не ограничиваться отдельными мерами в данной сфере, а создать целостную систему. В этом случае предупреждать незаконное вмешательство в транспортную деятельность и препятствовать возникновению нештатных ситуаций можно было бы в полном объеме даже в регионах со сложными социально-экономическими или климатическими условиями.

Как отметили участники, важным аспектом межгосударственного взаимодействия является гармонизация законодательства в сфере транспортной безопасности, прежде всего, в области воздушных и водных перевозок. Также было предложено сосредоточиться на унификации норм использования внедряемых технологий – радиационных и биометрических технологий, интеллектуальных и навигационных систем (в том числе на базе ГЛОНАСС), средств автоматического мониторинга процесса перевозок, психологических методик (таких, как профайлинг). Новое оборудование необходимо тщательно испытывать в пилотных зонах, одновременно вырабатывая единые регламенты его использования в России и сопредельных государствах.

Значимой составляющей модернизации транспортного комплекса России является создание Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), в рамках которой разрабатывается единая база данных пассажиров. Подобные разработки позволяют минимизировать роль «человеческого фактора» – наряду с государственными и негосударственными системами обучения и переподготовки персонала, формированием у сотрудников культуры следования правилам безопасности, а также соблюдением норм труда и отдыха.

Итогом работы форума станет резолюция с предложениями и рекомендациями участников мероприятия, которая будет направлена в профильные комитеты верхней и нижней палат Федерального Собрания РФ, министерства и ведомства для совершенствования законодательства и государственного регулирования в сфере безопасности на транспорте.